

CO₂-prestatieladder

In deze nieuwsbrief van maart 2025 gaan we het hebben over de footprint van afgelopen jaar en brengen we je op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

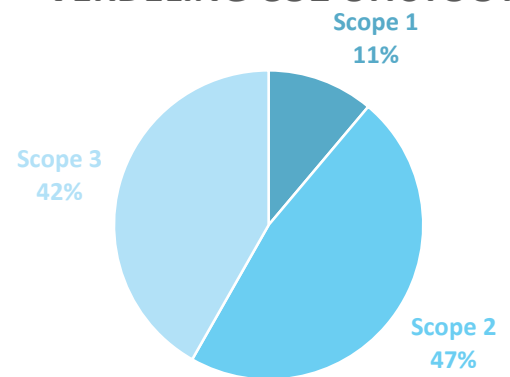
Footprint 2024

Reductiedoelstelling:

Zoals bekend wil Megaborn willen wij jaarlijks $\pm 3\%$ reduceren in onze CO₂-uitstoot. Onze CO₂-uitstoot is onder te verdelen in drie scopes:

- **Scope 1:** Fossiele brandstoffen;
- **Scope 2:** Elektriciteit;
- **Scope 3:** Gereden kilometers.

VERDELING CO₂ UITSTOOT

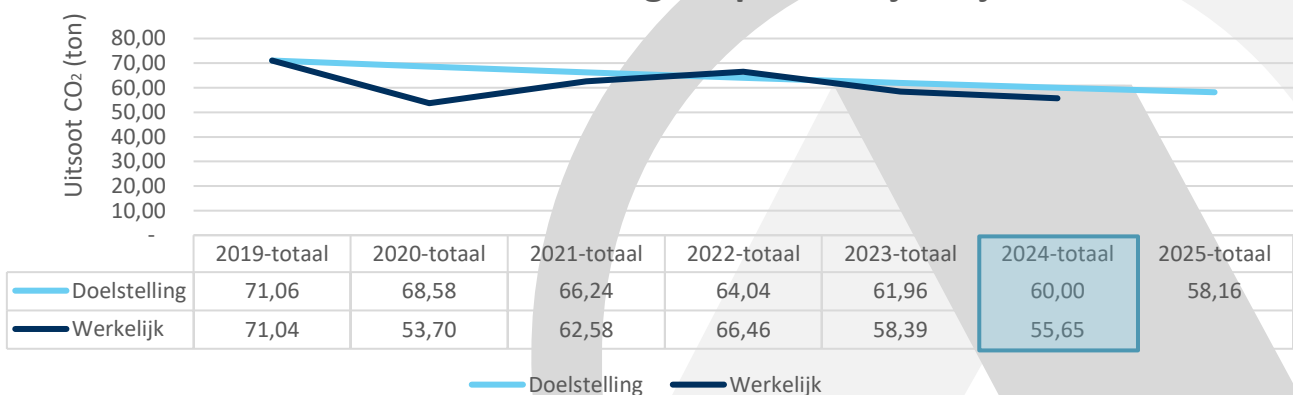


Deze scopes zijn ieder ook weer onder te verdelen in categorieën. Elke categorie wordt uitgedrukt in ton CO₂.

In het afgelopen jaar hebben wij als Megaborn **95,56 ton CO₂** uitgestoten, onderverdeeld onder de scopes ziet het er zo uit:

- **Scope 1:** 10,65 ton CO₂;
 - **Scope 2:** 45,00 ton CO₂;
 - **Scope 3:** 39,92 ton CO₂.
- } S1 & S2 samen = **55,65 ton CO₂**

Uitstoot vs Doelstelling Scope 1 & 2 jaarlijks



In bovenstaande grafiek is te zien dat wij als Megaborn de gestelde doelstelling van 60 ton CO₂ hebben behaald.

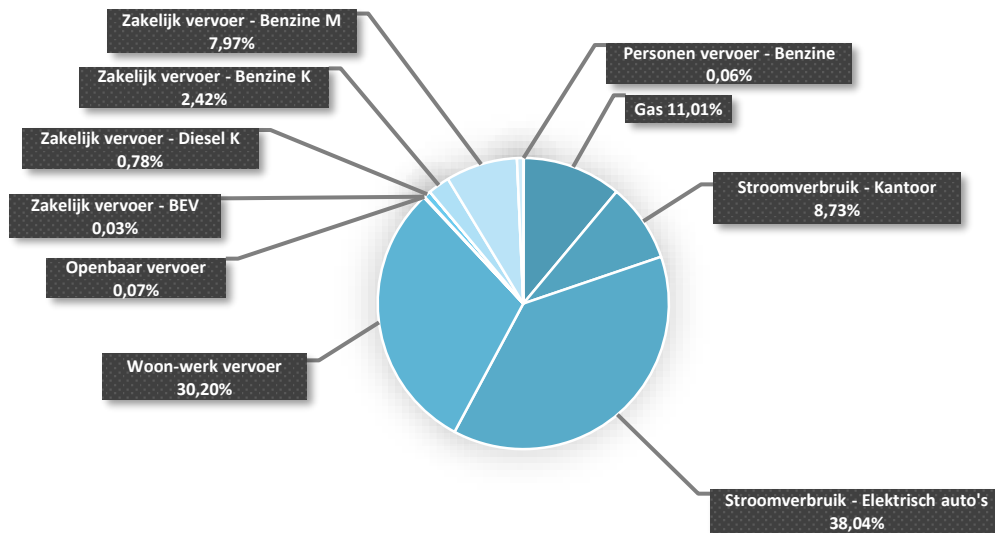
*Heb jij een goed idee op gebied van verduurzaming?
Neem dan contact op met John of Arjen!*





CO₂-prestatieladder

CO₂-uitstoot per categorie Scope 1, 2 & 3



In bovenstaande cirkeldiagram is de CO₂-uitstoot per categorie afgebeeld. We zien dat de uitstoot veelal uit onze rijbewegingen komen. In 2024 zijn er geen zakelijke auto's meer die op fossiele brandstof rijden, een mooie mijlpaal! Het weer in 2024 was even zacht als in 2023, toch zien we een reductie van ±1 ton CO₂-uitstoot op ons gasverbruik. Verder zijn de cijfers erg gelijk aan de cijfers van 2023.



Hercertificering

Op dinsdag 25 maart 2025 is het weer tijd voor de externe audit door SGS. Dan worden de prestaties van ons bedrijf weer beoordeeld. Misschien vraag je je af: "dat was toch een half jaar geleden al gebeurd?". Dat klopt! Komende audit worden wij gehercertificeerd zodat we ook vanaf 29 mei 2025 een geldig certificaat aan de muur hebben hangen.

Tijdens deze audit zullen enkele werknemers geïnterviewd worden met vragen over de CO₂-prestatieladder. Ben je benieuw of heb je vragen, aarzel dan niet om contact met een van ons op te nemen. Ons Energie Management Actieplan (EMA) is tevens weer geüpdatet, hierin worden acties opgenomen die wij als Megaborn nemen om te verduurzamen en welke acties zijn afgerond. Benieuwd, kijk dan eens [hier](#).

Zoals eerder aangegeven zullen wij ons certificeren voor trede 3, en niet meer voor trede 5. Daarmee zullen niet minder ambitieus worden, maar passen we de certificeringsdoelen aan op wat passend is bij de organisatie en wat onze opdrachtgevers van ons vragen.

Maart 2025

	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
9	24	25	26	27	28	1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31	1	2	3	4	5	6

Beleid kabinet CO₂

Ons CO₂-beleid en dat van onze opdrachtgevers en leveranciers wordt beïnvloed door het beleid van onze rijksoverheid. In het coalitieakkoord van Rutte IV zaten veel groene klimaatambities. Met de komst van kabinet-Schoof zijn er verschuivingen aangekondigd. De doelstellingen van Parijs blijven vastgehouden. Het laatste plan van het kabinet is om Stimulering Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie (SDE++) vanaf 2026 niet meer open te stellen voor nieuwe projecten, omdat er niet genoeg geld beschikbaar is. SDE++ is een subsidieprogramma dat financieel bijdraagt aan concrete projecten voor CO₂-reductie en duurzame energie.

Sinds 2019 schrijft het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) elk jaar een Klimaat- en Energieverkenning (KEV). In dit rapport staat hoeveel broeikasgassen Nederland uitstoot. Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) waarschuwde in oktober 2024 dat zonder aanvullende maatregelen de reductie in 2030 naar verwachting tussen de 44 en 52% zal liggen, wat onder de doelstelling is van 55%. Het verschil is 24 megaton, dat bijna gelijk staat aan de totale CO₂-uitstoot van het Nederlandse wegverkeer in 2023.



Het kabinet-Schoof dat in juli 2024 aantrad heeft de volgende beleidsmaatregelen aangekondigd die relatie hebben met onze bedrijfsvoering en keten waarin we werken:

- Om de energietransitie te ondersteunen, richt het kabinet zich op het aanpakken van netcongestie en het toekomstbestendig maken van het elektriciteitsnet. Dit programma omvat maatregelen zoals tijdelijke extra elektriciteitsproductie, slimmer gebruik van laadpalen en het stimuleren van flexibiliteit bij bedrijven.
- Netbeheerders investeren fors in de uitbreiding van het elektriciteitsnet, met uitgaven van €8 miljard per jaar sinds 2025. De overheid faciliteert dit door grond beschikbaar te stellen en vergunningprocedures te versnellen.
- Om nieuwbouwwoningen goed bereikbaar te maken, investeert het kabinet €2,5 miljard extra in infrastructuur. Dit budget is bedoeld voor de aanleg van nieuwe wegen en spoorlijnen, zodat nieuwe woongebieden beter toegankelijk worden.
- Vanaf 2025 zijn alle aanschafsubsidies voor elektrische personenauto's stopgezet.
- Vanaf 2025 is er een vermindering van tariefkorting van motorrijtuigenbelasting voor emissievrije personenauto's ten opzichte van de jaren ervoor. In 2026 komt er een nieuwe tariefkorting.

De exacte impact van deze maatregelen op onze organisatie en keten is afhankelijk van de verdere uitwerking en implementatie van het rijksoverheidsbeleid. Als CO₂-team blijven we daarom de voortgang en effectiviteit van het beleid volgen en jullie hierover informeren.

Wil je een beeld vormen van de totaal bekende CO₂-uitstoot in jouw gemeente of de gemeente waar je veel voor werkt? Neem dan een kijkje [hier](#).