

CARBON FOOTPRINT CO2
Hoofdlocatie en werklocaties
2024-totaal

BEDRIJFSGEGEVENS:

Bedrijfsnaam: Megaborn Traffic Development bv
KvK nummer: 11032897
Sector: Ingenieurs, advisering en management

Adres: Steenweg 17b
Postcode: 4181 AJ
Woonplaats: Waardenburg
Telefoon nummer: 0418 65 4900
E-mail: info@megaborn.com
Website / CO2: www.megaborn.com/co2-prestatieladder/

Verantwoordelijke CO2 functionaris: Ing. A.W. Dekker

CO2 EMISSIEFACTOREN:

Versie: <https://co2emissiefactoren.nl/>
Datum: maandag 24 maart 2025

ALGEMEEN	FTE	28,40	FTE
	Omzet	4.527.900,00	Euro
SCOPE 1	Personen vervoer		
	Personen vervoer		
	Gas		
	TOTAAL SCOPE 1	10,65	ton
	TOTAAL SCOPE 1 per FTE	0,37	ton
SCOPE 2	Stroom		
	Stroom		
	TOTAAL SCOPE 2	45,00	ton
	TOTAAL SCOPE 2 per FTE	1,58	ton
SCOPE 3	Woon-werk kilometers	29,06	ton
	Openbaar vervoer	0,07	ton
	Zakelijke km	0,03	ton
	Zakelijke km	0,75	ton
	Zakelijke km	-	ton
	Zakelijke km	-	ton
	Zakelijke km	-	ton
	Zakelijke km	-	ton
	Zakelijke km	2,33	ton
	Zakelijke km	7,67	ton
	Zakelijke km	-	ton
	Zakelijke km	0,67	ton
	Zakelijke km	-	ton
	TOTAAL SCOPE 3	39,92	ton
	TOTAAL SCOPE 1 en 2	55,65	ton
	TOTAAL SCOPE 1, 2 en 3	95,56	ton

OMSCHRIJVING ORGANISATIE:

Bij raadgevend ingenieursbureau Megaborn Traffic Development B.V. werken raadgevend ingenieurs, adviseurs en managers samen aan oplossingen op het gebied van mobiliteit. We maken meer dan slimme oplossingen en koppelen techniek met beleid. Ons logo, dat is gevormd uit de eerste letter A (alfa) en de laatste letter Ω (omega) van het Griekse alfabet, staat symbool voor onze unieke toegevoegde waarde: wij kunnen complete projecten aan. Van het formuleren van een eerste visie tot en met de evaluatie van een gerealiseerd project. Een geïntegreerde benadering van de deelgebieden verkeer, infrastructuur en mobiliteit is daarbij een continu proces in alle fasen van het project.

INVLOED VAN ONZEKERHEDEN IN DE NAUWKEURIGHEID VAN GHG-EMISSIE EN VERWIJDERINGSGEGEVENS:

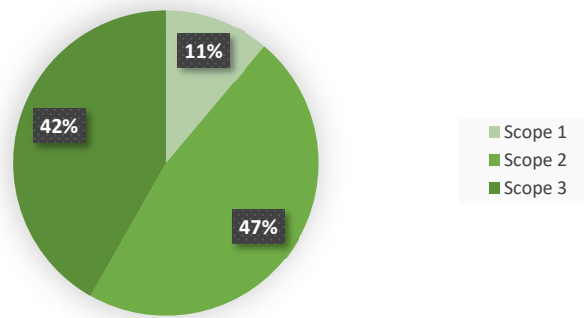
Het gas is berekend op basis van het totale verbruik de Waardenburcht. Sinds 2019 hebben wij de mogelijkheid om de tussenmeterstanden van de Waardenburcht af te lezen. Met als resultaat een accurater stroomverbruik. Megaborn streeft er naar om met het actief monitoren van deze tussenmeter een steeds accurater stroomverbruik te achterhalen. Het verbruik van onze andere kantoren wordt van dit stroom en gasverbruik afgeleid. Het werkelijke verbruik van de kantoor ruimtes kan hiervan afwijken. OV-gebruik wordt als treingegevens meegenomen in de CO2 footprint.

VERIFICATIEVERKLARING:

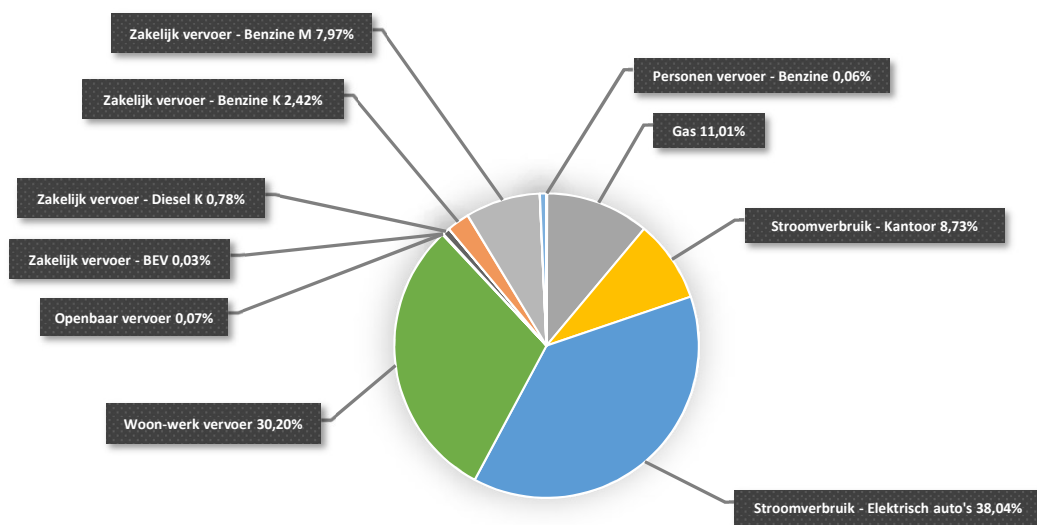
Gebruikte gegevens zijn aangeleverd en/of gecontroleerd door de KAM-coördinator/controller van Megaborn.

		28,40	FTE
		4.527.900,00	Euro
<i>Diesel</i>		-	ton
<i>Benzine</i>		0,05	ton
<i>Aardgas</i>		10,59	ton +
		10,65	ton
		0,37	ton
<i>Kantoor</i>		8,40	ton
<i>Elektrische auto's</i>		36,60	ton +
		45,00	ton
		1,58	ton
		29,06	ton
<i>Trein onb.</i>		0,07	ton
<i>BEV</i>		0,03	ton
<i>Diesel K</i>		0,75	ton
<i>Diesel M</i>		-	ton
<i>Diesel G</i>		-	ton
<i>Diesel H</i>		-	ton
<i>Diesel PiH</i>		-	ton
<i>EURO 95 K</i>		2,33	ton
<i>EURO 95 M</i>		7,67	ton
<i>EURO 95 G</i>		-	ton
<i>EURO 95 H</i>		0,67	ton
<i>EURO 95 PiH</i>		-	ton +
		39,92	ton
		55,65	ton
		95,56	ton

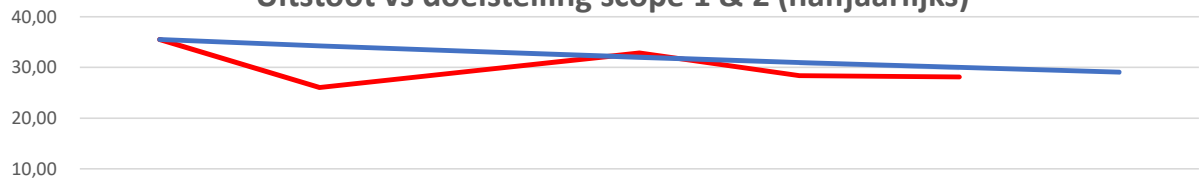
Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂-uitstoot per categorie Scope 1, 2 & 3



Uitstoot vs doelstelling scope 1 & 2 (halfjaarlijks)



	2019-1H	2020-1H	2021-1H	2022-1H	2023-1H	2024-1H	2025-1H
Werkelijk	35,52	26,05	29,45	32,87	28,40	28,12	-
Doelstelling	35,53	34,29	33,12	32,02	30,98	30,00	29,08

Uitstoot vs doelstelling scope 1 & 2 (jaarlijks)



	2019-totaal	2020-totaal	2021-totaal	2022-totaal	2023-totaal	2024-totaal	2025-totaal
Werkelijk	71,04	53,70	62,58	66,46	58,39	55,65	-
Doelstelling	71,06	68,58	66,24	64,04	61,96	60,00	58,16